



# SPORT (fără... sezon) PENTRU TOȚI

Insemnări din Țara de Sus a Moldovei

Indiferent de sezon, oamenii din așezările rurale sucevene, din Țara de Sus a Moldovei, găsesc modalități pentru a se afla tot mai aproape de sport. Aceasta dovedește că îl îndrăgesc, că simt nevoia să îl practice, că doresc să se bucore mereu de foloasele lui. Ne-am convins că așa stau lucrurile, revenind în aceste zile frumoase, adeseori însorite, la Botoșana și Căciea, la Căjvana și Todirești, la Păliniș și Frasin (după ce în iarnă înaintam cu greutate prin nămeți), peste tot în satele și comunele si-

oamenilor locului pentru sport. Aceasta înseamnă, atât la Botoșana, cât și în celelalte localități sus-amintite, întâlniri sportive între tinerii care au îndrăgit atletismul sau oina, voleiul sau handbalul și, peste tot, fotbalul. Mai mult, s-a ajuns și la întreceri bilaterale între comune, precum și la un „triunghiular” tradițional Botoșana-Căjvana-Todirești. Se desfășoară prin rotație, în fiecare dintre aceste așezări sucevene. Se întocmesc clasamente, sint premiați câștigătorii. Interesul pentru sport cres-



În suta acțiunilor sportiv-recreative organizate cu copii și tineret din județul Suceava se înscrie și această animată dispută cu... frînghia, prezentă în aproape toate satele și comunele...

tuată pe încintătoarea vale a Moldovei, sub Obcina Mare, cu pădurile ei nesfârșite de coniferi seculari.

Vasile Nichita, merceolog la C.A.P. Botoșana, este unul dintre cei care — alături de tineret din această unitate agricolă suceveană și din comună — trezește continuu interesul

te, cuprinzând mase tot mai largi de oameni de toate vîrstele. La Crucea, comună din vecinătatea stațiunii Vatra Dornei am întâlnit un om dăruit sportului, care nu pregetă

Tiberiu STAMA

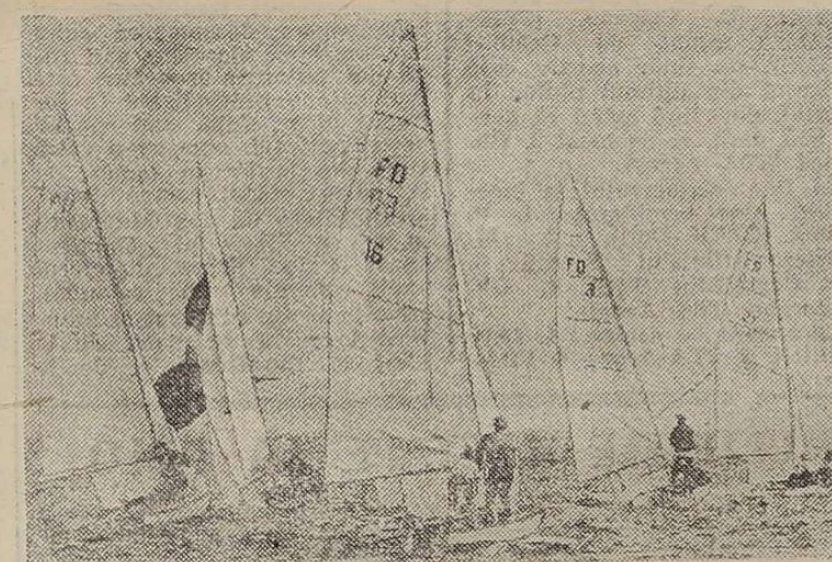
(Continuare în pag. 2-3)

## Campionatele balcanice de yachting

## ÎNTECERİ SPECTACULOASE ÎN PRIMA REGATĂ

CONSTANȚA, 24 (prin telefon). În rada portului Tomis au început marți, pe o vreme frumoasă, întrecerile balcanice de yachting (ediția a 18-a), la care participă sportivi din Bulgaria, Grecia, Iugoslavia, Turcia și România. Prima regată a programat — pe mare — curse în cadrul claselor F.D. FINN și 470, iar pe lacul Sîtghiol din Mamaia velistii au luat startul în probele OPTIMIST și PLACĂ CU VELE (juniori și seniori).

Întrecerile s-au disputat, totuși, pe o mare agitată, cu un vînt de 9 m/sec. La CLASA F.D. am urmărit o luptă strînsă, de rară frumusețe, între echipajul românesc și cel iugoslav. În final, au câștigat S. Mîknic — I. Perovici (Iugoslavia), pe locul secund clasindu-se M. Carp — M. Butucaru (România), iar pe 3: O. Adam — D. Damian (România). La CLASA 470, după ce au condus aproape toată cursa, M. Radu și M. Făgărășanu (România) au fost întrecuți pe linia de sosire de cuplul iugoslav B. Antonici — A. Borstnar. Pe 3. H. Mamtimidis — S. Sarvaras (Grecia). La FINN, pe primele locuri au sosit, în ordine: A. Ortolano (Grecia), T. Hristov (Bulgaria), L. Cicareli (Iugoslavia) ...14. C. Luchian (România).



Pe scena necuprînsă a mării, spectacolul întrecerilor de yachting este mereu captivant

Celelalte rezultate: CLASA FINN (juniori) — 1. C. Mantoș (Grecia), 2. I. Gasmina (Iugoslavia), 3. I. Tsavdaridis (Grecia) ...10. T. Iancu (România); OPTIMIST (30 de echipaje): 1. J. Tsoukalos (Grecia), 2. J. Kiriakis (Grecia), 3. I. Derzek (Iugoslavia) ...18. A. Petcu (România). În sfîrșit, la clasa PLACĂ CU VELE (14 echipaje): 1. I. Dernovsek (Iugo-

slavia), 2. S. Georgiosopoulos (Grecia), 3. V. Jekov (Bulgaria) ...10. Gh. Naum (România).

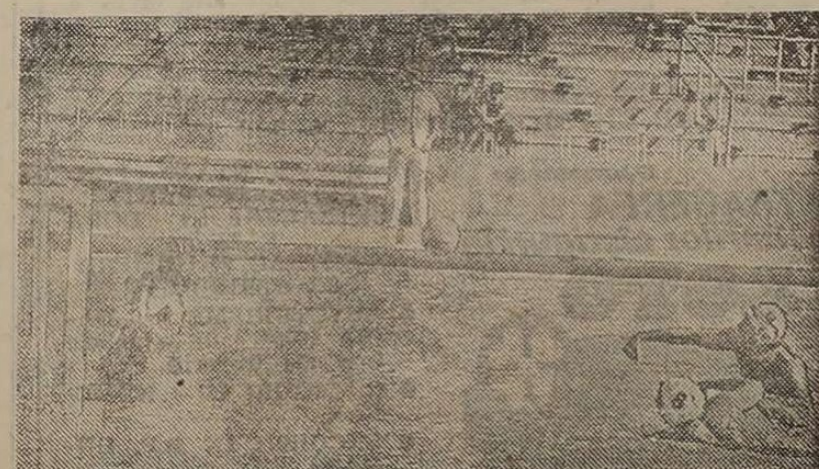
Întrecerile continuă.

Cornel POPA-coresp.

## ULTIMELE 4 ETAPE ALE TURULUI I ÎN DIVIZIA „A” DE POLO

De mîine, la Băile Felix

În piscina de la Băile Felix încep joi întrecerile părții a doua (ultimele patru etape) ale primului tur al campionatului național de polo, Divizia „A”, ediția 1985/86. Pe lângă interesul firesc al întrecerilor celor mai buni jucători de polo în campionatul ajuns la cea de-a 41-a ediție, va fi ultima verificare publică a echipelor noastre frunțase înaintea prezentării lor în competițiile continentale — Cîșul Oradea în „Cupa campionilor europeni” și Dinamo București în „Cupa cupelor”. Programul turneului bihorean va aduce față în față, în ultima etapă, de duminică, aceste două echipe (cele mai bune ale poloului românesc), primul dintre derbyurile campionatului actual căpătînd noi valențe. De asemenea, va fi interesant de urmărit modul în care rapidiștii bucureșteni vor căuta să nu piardă contactul cu frunțasele,



Cornel Gordan (Cîșul) transformă o aruncare de la 4 m. (Fază din recentul meci Cîșul — C.S.U. Construcții).

Foto: Iorgu BANICA

tinerii jucători ai Stelei să-și continue drumul ascendent început încă din campionatul trecut, precum și faptul că Progresul București nu mai este doar o echipă „de

trenă”, exprimarea ei în turneul bucureștean recent încheiat fiind o dovadă în plus.

(Continuare în pag. 2-3)



# Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XLI — Nr. 11 126

4 PAGINI — 50 BANI

Miercuri 25 septembrie 1985

## În turneul Diviziei „A” la handbal masculin

## DINAMO BUCUREȘTI, LIDER DUPĂ OPT ETAPE

● În ultimul derby al turneului constănțean, Steaua — Minaur 23-20

CONSTANȚA, 24 (prin telefon). Ultima zi a turneului constănțean a avut ca meci de vîrf partida dintre Steaua, campioana țării, și H.C. Minaur Baia Mare, câștigătoarea „Cupei I.H.F.”. La capătul unei întâlniri echilibrate, Steaua a reușit o victorie pe care și-a dorit-o mult, și care îi lasă deschisă poarta disputei pentru primul loc al ediției a 28-a a campionatului. Sportivilor militari li se cuvin felicitări pentru victorie și, de asemenea, pentru rezistența nervoasă dovedită în finalul derby-ului, atu care, de altfel, le-a asigurat și victoria, rupind în min. 54 perfectul echilibru de pînă atunci.

STEUA — H.C. MINAUR BAI A MARE 23-20 (8-9). Așa cum a început, partida ne-a relevat încă din primele minute egalitatea de forțe din teren. Deși Minaur a condus cu 3-1 (min. 13), 4-2 (14), 5-3 (17), 6-4 (20), era evident că nu se poate desprinde de valorosul său partener. În min. 27 era 7-7 și din acest moment se deschide seria unor

egalități, care va merge pînă în min. 54. Finalul este decis de lipsa de calm a băimărenilor, care fac o serie de greșeli copilărești (pase la adversar !), dînd posibilitate partenerilor să declanșeze contraatacuri finalizate, și să se desprindă la 22-19 în min. 57. Meciul era jucat. Campionii nu mai puteau pierde această întîlnire, obținînd un succes pe care și-l datorează răbdării și rezistenței dovedite de-a lungul întregului meci. Minaur

Baia Mare a jucat bine pînă în final, conducîndu-și adversarul sau tîndu-l „în șah” datorită abilității cu care Boroș a condus atacul, scoțîndu-l dintr-o lungă pasă nefavorabilă pe Mironiuc, servindu-l bine pe Maricel Voinea, și făcînd permanent legătura între semicerc și linia de la 9 m. Dar tocmai cei mai buni jucători ai maramureșenilor (Boroș și M. Voinea) au fost cei care au greșit în minutele

Hristache NAUM

(Continuare în pag. 2-3)

## „Cupa României” la orientare turistică

## SPORTIVII ROMÂNI ÎN PRIM-PLAN

Timp de trei zile (18-20 septembrie) în zona Susai — Clăbucet (Predeal), la o altitudine de peste 1000 m, a avut loc ediția a XX-a, jubiliară, a „Cupei României” (tineret și seniori), organizată de Federația română de turism-alpinism. Au participat sportivi din R.P. Polonă, R.P. Ungară și elita orientariștilor din țara noastră.

Atît buna organizare, timpul frumos, zona de concurs, — pitorească, dar dură, solici-tînd eforturi deosebite —, cit și harta și traseele, au făcut ca această ediție a „Cupei României” să se înscrie printre cele mai reușite competiții din țara noastră în „Sportul pădurilor”. O mențiune specială privind harta concursului (realizată de dr. Nicolae Stroescu) cu o perfecțiune care o situează aproape de nivelul maxim.

La această ediție jubiliară s-au desfășurat două concursuri cu cite 3 etape de zi (masculin și feminin). Un concurs internațional, la care au participat sportivi din Polonia și Ungaria, cu cite o reprezentativă (4 fete și 4 băieți), iar România cu două reprezentative (tineret și seniori), pregătite de prof. C.

Alexandrescu și Viorel Tomescu, fapt care a contribuit substanțial la obținerea de rezultate frumoase. Al doilea concurs a fost rezervat numai sportivilor români. Traseele au avut o lungime de 6800-9800 m (pe etapă), cu o diferență de nivel de peste 500 m și cu un număr de 14-23 posturi de control.

REZULTATE: Concurusul internațional. Individual: feminin: 1. IRMA PASCA, 2. Ileana Jeler, 3. Valentina Vele (toate România); masculin: 1. PAVEL GLIGOR, 2. Mihai Vereș, 3. Gheorghe Udrea (toți România). ECHIPE, feminin: 1. ROMÂNIA (seniori), 2. România (tineret), 3. Ungaria; masculin: ROMÂNIA (seniori), 2. Ungaria, 3. România (t.). Clasament pe țări: 1. ROMÂNIA, 2. Ungaria, 3. Polonia.

Concurusul rezervat sportivilor români. Individual — feminin: 1. NICULINA MAIORESCU (Politehnica București), 2. Mirela Mitroi (Voința Slatina), 3. Mariana Băzavan (Politehnica Buc.); masculin: 1. VOICU PLAIAN (Voința Cluj-Napoca), 2. Andrei Revesz (Somesul S. Mare), 3. Ion Alexan (Chemun B. Mare).

M. CRĂCIUNESCU—coresp.

## Ieri, în Divizia „A” de fotbal

GLORIA BUZĂU — UNIV. CRAIOVA 1-0 (1-0)

● Victoria București — Dunav Ruse 4-1

in meci amical (Cronicle în pag. 2-3)

## Campionatul de viteză pe circuit la automobilism

## DINCOLO DE REZULTATE, A CÎȘTIGAT SPORTIVITATEA

Debut sub bune auspicii, în municipiul Buzău: aici, s-a desfășurat într-o disciplină ireproșabilă asigurată de CJAK Buzău, cu sprijinul substanțial al organelor de ordine, a 3-a etapă a Campionatului național de viteză pe circuit la automobilism. Un circuit „de mină” care a necesitat abordarea a 170 de viraje, cu circa 750 schimbări ale treptelor cutiei de viteză.

Cei mai mulți concurenți s-au înscris la grupa A: 23. Favoriții, Gh. Preoteasa (IDMS) și D. Silviu (FEA), au abandonat. După citeva ture și după

abandonul lui Preoteasa, în frunte s-a instalat C. Bușulescu (Olteit), care a făcut o cursă foarte bună, cu tact, fără să forțeze motorul care dădea semne de oboseală după etapa de coastă. A așteptat și a cîștigat. De remarcă cursa făcută și de P. Cojocaru (Olteit), care după un start precar, se afla pe ultimul loc, dar, dovedind încă o dată că perseverența lui cunoscută dă roade, a recuperat metru cu metru so-

Alexandru SOLOMONESCU

(Continuare în pag. 2-3)